УДК 620.9(075.8):656.13.07

© Ю. Г. Котиков, д-р техн. наук, профессор (Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, Санкт-Петербург, Россия)

DOT 10.23968/1999-557 1-2020-17-4-182-188

© Ju. G. Kotikov, Dr. Sci. Tech., Professor (Saint Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering, St. Petersburg, Russia)

КВАНТОМОБИЛЬ КАК ВСЕСРЕДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

QUANTOMOBILE AS A MULTI-ENVIRONMENT VEHICLE

Продвижение научно-технической мысли к началу ХХI века обозначило возможность создания квантовых двигателей (КвД), использующих энергию физического вакуума. Это приведет к перевооружению транспортной отрасли — классический автомобиль при установке на нем КвД трансформируется в квантомобиль. Рассматривается возможность создания транспортного средства (ТС) на квантовой тяге квантомобиля, способного функционировать во всех физических средах (в воздухе, на земле и воде — всесредного ТС (ВТС)), а также формирования модели его силового баланса в этих средах. Выделены 10 вариантов движения квантомобиля от воздушного квантолета до подводной лодки (квантомарины). На фоне опубликованных ранее авторских концепций наземного и воздушного вариантов квантомобиля уделено внимание движению квантомобиля В режиме квантомарины, показывающему возможность существенного упрощения конструктивных схем существующих субмарин при реализации квантовой тяги на них.

Ключевые слова: квантовый двигатель, всесредный квантомобиль, квантолет, квантомарина, силовой баланс, уравнение движения.

The advance of science and technology by the beginning of the XXI century has enabled the creation of quantum engines (QuEn) using the energy of physical vacuum. This is going to lead to the re-equipment of the transport industry: the classic automobile will be transformed into the quantomobile with a quantum engine installed on it. We consider the possibility of creating a quantum - powered vehicle — a QuEn vehicle that will be able to function in all kinds of physical environment (in the air, on land and water) — a multi-environment vehicle (MEV), as well as forming a model of its power balance in these kinds of environment. There are specified 10 variants of the quantomobile motion, from an air quantum helicopter (quantocraft) to a quantum submarine (quantomarine). Taking into account the previously published author's concepts of land and air versions of the quantomobile, attention is paid to its motion in the mode of the quantum submarine, which shows the possibility of significantly simplifying the design schemes of existing submarines when implementing quantum thrust on them.

Keywords: quantum engine, multi-environment quantomobile, quantocraft, quantomarine, force balance, motion equation.

Введение

Успехи физики и продвижение изобретательской мысли к началу ХХI века создали предпосылки возникновения нового класса двигательных установок — бестопливных квантовых двигателей (КвД). Реализация идей, например, теории суперобъединения Леонова В. С., изменит принципы получения энергии 1-3] — реализуется возможность извлечения энергии из физического вакуума.

На смену автомобилям придет поколение транспортных средств с КвВД — квантомобили. Основное отличие КвД от ДВС — КвД будет создавать векторную тяговую силу (траст), которую можно непосредственно (исключая трансмиссию) прикладывать к корпусу экипажа для его движения [4-8]. Наклон вектора траста создаст вертикальную составляющую, которую можно будет использовать для вывешивания квантомобиля или наоборот — прижатия его к опорной среде [9, 10].